

## OTAC I SIN – DANIJEL I JAKOV MARUNIĆ

Rođeni u Kostreni Sv. Barbari, otac i sin Danijel i Jakov Marunić dijelili su neraskidivu vezu s plovidbom i morem, duboku odanost svojim obiteljima i dirljivu privrženost kostrenskom kraju.

Ali more im nije uzvratilo jednakim sudbinama; Danijel Marunić prerano je stradao u brodolomu, dok je njegov sin Jakov, nakon cijelog radnog vijeka provedenog na morima širom svijeta, doživio u svojem Podurinju duboku starost.

More ih je razdvajalo i vodilo različitim putevima, ali su ipak zajedno plovili na brodovima *Wien* (kasnije *Serafin Topić*) od 26. 03. 1935. do 17. 01. 1936. g. i *Jurku Topiću* od 17. 01. 1936. do 24. 02. 1936. g., otac kao 1. strojar, a sin kao 2. časnik palube.

Ti rijetki trenuci zajedničkog rada i druženja oca i sina sačuvani su na nekoliko fotografija.



Danijel i Jakov Marunić na palubi broda *Jurko Topić* 1936. g.



Predah uz fotografiranje u Lisabonu

Svjedočanstava o nizu generacija kostrenskih pomoraca, pripadnika istih obitelji koji su živjeli, plovili i nestajali na morima svijeta sve do današnjih dana, ima vrlo mnogo; ona mogu biti ispričana, zabilježena i oteta zaboravu.

## Danijel Marunić – Dane ( 11. 07. 1887. - 25. 04. 1944. )

U dostupnim ispravama koje su izdane u raznim državama kroz koje ga je vodio životni i profesionalni put, njegovo je ime različito pisano : Daniel, Danijel, Dane.

U Zagrebu je od 1902. do 1906. g. pohađao *Kraljevsku zemaljsku obrtnu školu* te je kako se navodi u svjedodžbi izdanoj 28. 09. 1906. g., izučio „propisane nauke za bravarški obrt“. Uz usvojena znanja koja su ga profesionalno odredila, očito je usto potaknuta i njegova sklonost i izrazita nadarenost izražavanju slikanjem te obradom drveta i metala.

Nova obiteljska kuća u Podurinju izgrađena 1938. g. bila je u skladu s njegovim zamislima, ali zbog tragične sudbine nije dugo imao priliku živjeti u njoj s obitelji. Smještena u predivnom zelenom okruženju u

Broj 13

**SVJEDODŽBA.**

*Marunić Daniel* iz *Lojicea* u  
*Hrvatskoj*, rođen dne *11. srpnja 1887.*, polazio  
je kralj. zem. obrtnu školu u Zagrebu počam od *1. rujna 1902.*  
do *28. srpnja 1906.* i izučio propisane nauke za *bravarški*  
obrt.

Na temelju toga izdaje mu se sljedeća svjedodžba:  
Čudoredno vladanje: *potvalno.*  
Marljivost: *prestojana.*  
Obučavan je u sljedećim predmetima:

**A. teoretičnim:**  
Nauku vjere, hrvatskom jeziku, njemačkom jeziku, zemljopisu i povijesti, račinstvu  
i geometriji, naravoslovlju i tehnologiji, oblicima umjetnosti, knjigovodstvu, krasopisu, gom-  
banju i pjevanju sa *veoma dobrim* uspjehom.

**B. tehničko-praktičnim:**  
1. U jednogodišnjem općenitom tečaju: u prostoručnom risanju, geometrijskom risanju,  
modelovanju, *bravarstvu, kovačtvu, stolarstvu,*  
*tokarstvu i klesarstvu*  
sa *dobrim* uspjehom.  
2. U trogodišnjem stručnom tečaju: u stručnom, plastičnom risanju, modelovanju te  
u *gradivju i umjet. bravarstvu* kao glavnom, a u  
kao uzgrednom predmetu sa *dobrim* uspjehom.  
S obzirom na taj uspjeh proglašuje se taj naučnik u smislu ustanove §. 67. zakon-  
skoga članka XVII : 1884. sposobnim za *bravarškoga* pomoćnika.  
U Zagrebu, dne *28. srpnja* 1906.

**Ravnateljstvo kr. zem. obrtne škole.**  
L. S.

Opaska.

Svjedodžba iz 1906. g. *Kraljevske zemaljske obrtne škole iz Zagreba*, gdje su pod predmetima B. tehničko-praktičnim, stavke 1. i 2., navedeni obvezni te dopisani izabrani predmeti. Njihov izbor lijepo ilustrira sklonosti i interes mladog Danijela.

Na svjedodžbi je uočljiv potpis Hermanna Bolléa, koji je uz Isidora (Isu) Kršnjavoga i prebendara župne crkve sv. Marka Eduarda Suhina bio jedan od osnivača škole i dugogodišnji ravnatelj.

Od Hermanna Bolléa, istaknutog u arhitektonskoj, društveno-kulturnoj i pedagoškoj djelatnosti, ali istodobno izvanrednog crtača, dizajnera i poznavatelja obrtnih tehnika, naučili su posao i obrt mnogi graditelji, kipari, klesari, kovači, stolari, rezbari i drugi.

blizini mora, godinama je bila dom njegove udovice Zore (rođene Pavešić) i obitelji jedinog sina Jakova Marunića. Nažalost, to je idilično mjesto grubo otrgnuto iz obitelji izgradnjom *Rafinerije*.

Do ispita 01. 07. 1913. g., za 1. strojara (strojar 1. klase) plovio je 6 godina. To je bilo u skladu s propisima o osposobljavanju pomorskih strojara u austrougarskoj trgovačkoj mornarici za stjecanje kvalifikacija pomorskog strojara (Pravilnik Ministarstva trgovine broj 23.485 od 15. travnja 1901. g. s naknadnim izmjenama i dopunama iz 1903., 1905. i 1910. g.). Pomorski strojar 1. klase morao je do postignuća tog zvanja (krećući od vježbenika stroja preko pomorskog strojara 2. klase) imati navigaciju od najmanje 4 godine i šest mjeseci. Međutim, pomorci koji su pristupali tom ispitu prosječno su imali 6 do 8 godina plovidbe.

U ovom se prikazu profesionalnog puta navode svojstva u kojima je plovio Danijel Marunić kako su upisana u odnosnu sačuvanu pomorsku knjižicu pod stavkama Ukrcan, Iskrcan, a to je bilo svojstvo 1. strojara.

Prvu pomorsku knjižicu na ime Dane Marunić posjedovao je od 1907. g. čemu svjedoči napomena u sačuvanoj poništenoj pomorskoj knjižici od 1922. g. Posljednja pomorska knjižica, kao i sve prethodne, izdana je u Bakru 13. 07. 1939. g. i nije sačuvana.



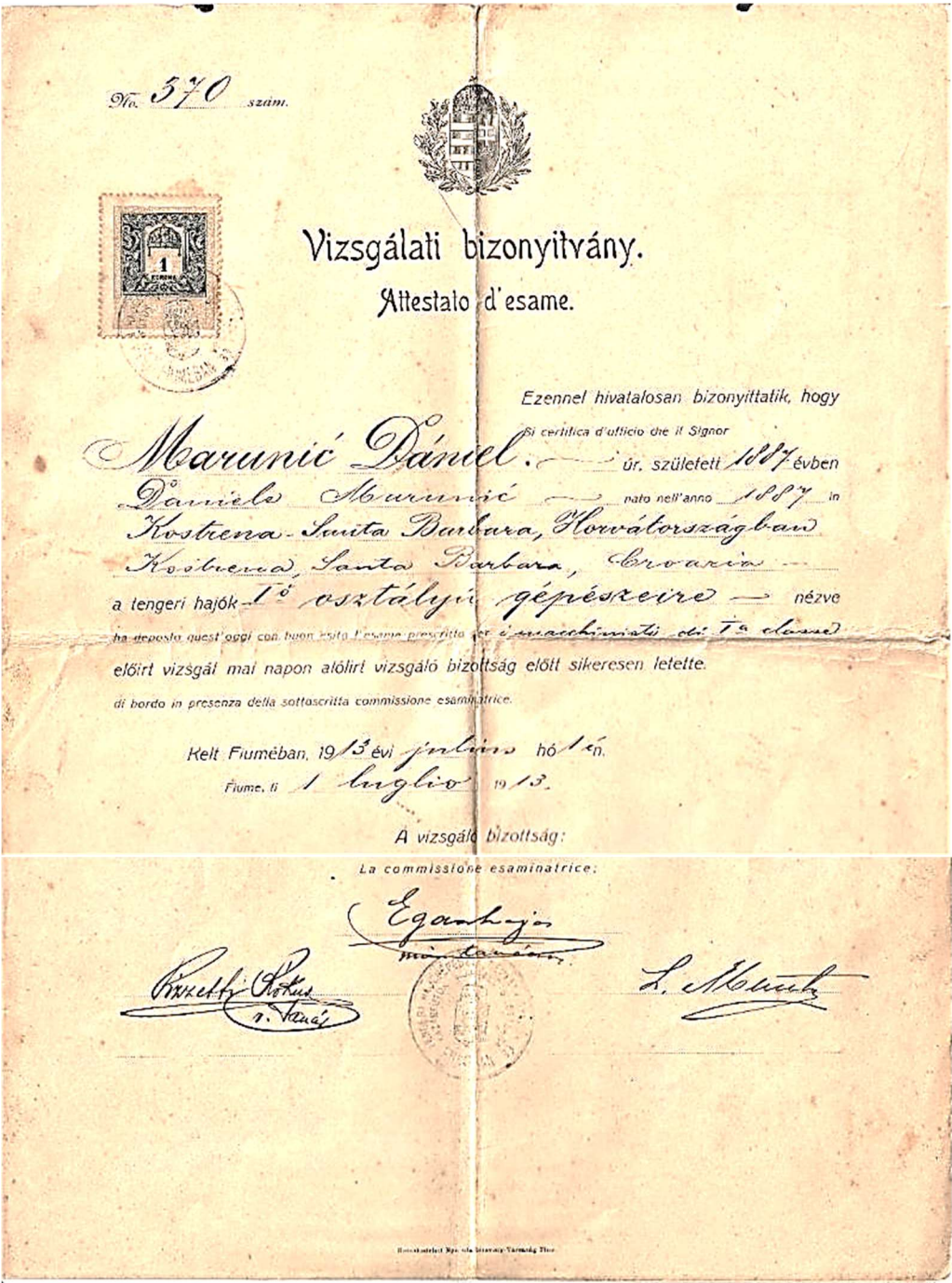
Akvarel broda *Dubac*, rad Danijela Marunića.

Brod je bio u vlasništvu Dubrovačke plovidbe te je 1941. g. zaplijenjen od Talijana i teško oštećen. Iako je po završetku rata dobio ime *Šolta (Salta)* i bio popravljen, ubrzo se nasukao te je razrezan u staro željezo.

Od 1910. do 1914. g. plovio je na brodovima tvrtke *Ugarsko istočno parobrodarsko društvo* (njem. *Ungarische Levante Seeschiffahrts - Actiengesellschaft*, mađ. *Magyar keleti tengerhajózási részvénytárság*,



Sačuvani dio modela violine, rad Danijela Marunića. Tijelo je izrađeno od mjedenog lima, a ostali dijelovi od drveta.



Potvrda ispita za strojara 1. klase u Rijeci 1913. g.

tal. *Società anonima ungherese di navigazione a vapore Ungaro Levante*), znano skraćeno kao *Levant* i to na parobrodima *Gróf Tisza István*, *Erdély*, *Augusztá Főhercegnő* i *Turul*.

Upravo je kao 2. strojar na *Turulu* početkom 1. svjetskog rata zarobljen te je u zarobljeništvu u Australiji ostao do aprila 1920. g. Iz tih je dana sačuvano nekoliko fotografija.

Od 01. 05. 1920. g. oko godinu dana plovi na parobrodu *Jugoslaven Prvi* što je evidentirano u Putovnici za inozemstvo izdanoj 1920. g. Svi podaci o plovidbama od 29. 07. 1921. do 08. 09. 1939. g., dostupni su u pomorskoj knjižici iz 1922. g., a nova je izdana 13. 07. 1939. g. Jedini izuzetak, a o čemu nije sačuvano pisano svjedočanstvo, je plovidba na brodu *Napred* riječne plovidbe u svojstvu *strojovođe* tj. upravitelja stroja, od 08. 1923. do 11. 1924. g.

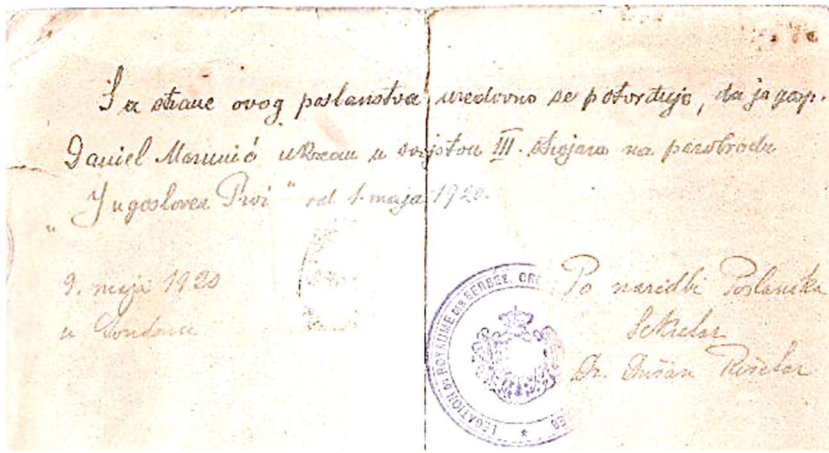


Danijel Marunić  
(drugi slijeva) u  
Australiji (1914.  
– 1920. g.)

U Australiji  
Danijel Marunić na  
barčici koju je vjerojatno  
sam izradio i nazvao po  
supruzi u dalekoj  
Kostreni – *Zora* (rođena  
Pavešić).







Izvadak iz Putovnice kojom poslanstvo Kraljevstva Srba, Hrvata i Slovenaca u Londonu potvrđuje da je Daniel Marunić ukrcan na brod Jugoslaven Prvi od 01. 05. 1920. g.



Pomorska knjižica izdana u Bakru 1922. g. koja je poništena te je izdana nova 13. 07. 1939. g.

Tada putovanja nisu bila kratka. Rijetki su bili predasi za odmor i druženje s obitelji; više puta je isti dan iskrcaj s jednog broda prethodio ukrcaju na drugi brod ili je ukrcaj bio sljedeći dan.

Tako je ploveći na brodu *Jurko Topić* Danijel Marunić proveo na moru gotovo 4 godine. Ukrcan je nakon samo dva dana od iskrcaja na brod *Rosina Topić* gdje je plovio više od 8 mjeseci.

Osim na brodu navedene tvrtke *Levante*, plovio je na brodu *Radium* tvrtke *Oceania* broderskog akcionarskog društva iz Trsta, te na brodu *Ilir* tvrtke *Ilirija* d. d. za brodarstvo – Zagreb.







August. 1940.  
 My earliest acquaintance  
 Ti, our relative on the ship's crew  
 was in group of Capt. Strojara  
 the Telegraphist.

Posada broda *Olga Topić* u Lisabonu 1940. g., Danijel Marunić stoji drugi zdesna, na pozadini slike je njegova napomena.



Lisbona 15. XI 1940  
 gledan u aeroplanu ga  
 protiv Rako dobarji iz  
 Italije.

Danijel Marunić na brodu *Olga Topić* u Lisabonu 1940. g., na pozadini slike je njegova napomena.

Od 1927. g. kad je u svojstvu 1. strojara ukrcan na brod *Rosina Topić*, do 1941. g. kad je iskrcan s broda *Olga Topić* nije mijenjao tvrtku. To je bilo parobrodarsko društvo *Slobodna plovidba Topić d. d.* sa sjedištem u Sušaku osnovano 1926. g. koje je raspolagalo sa šest parobroda koji su prevozili željeznu rudu, ugljen, žitarice, boksit i čeličnu robu po svim morima svijeta. Danijel Marunić je plovio na svih šest parobroda (*Jurko, Olga, Rosina, Ivan, Serafin* - kupljen kao austrijski *Wien* i *Ante Topić*).

Nakon više od tri desetljeća plovidbe morima svijeta, u zadnjim danima 2. svjetskog rata Danijel Marunić se ukrcava na militarizirani parobrod obalne plovidbe *Adria*. To je ustvari bila maona na parni pogon, nekadašnji *Jakljan*, kojem je 1942. g. promijenjeno ime. Brod nakon kapitulacije Italije 1943. g., prelazi u njemačke ruke.

Prilikom privezivanja *Adrie* u Senju 25. 04. 1944. g., pod naletima snažne bure brod je otrgnut od obale na pučinu i tone, a s njim stradava i cjelokupna posada. Olupina broda pronađena je nakon 70 godina oko 200 metara od obale Krka.

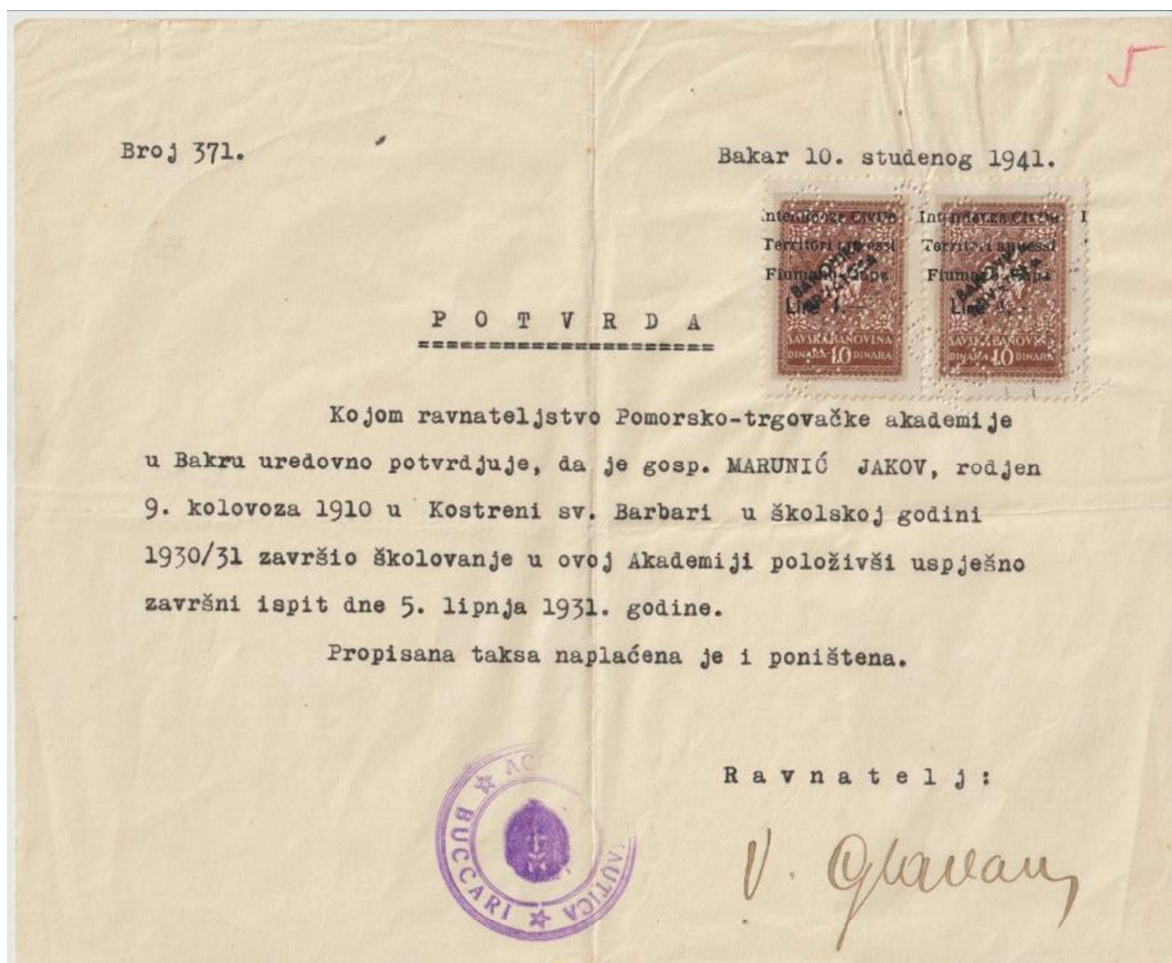
U dobi od 57 godina nestao je Danijel Marunić i otrgnut od svoje porodice: supruge Zore, kćeri Danice (udane Čepulić), Tihane (udane Medanić), Zorke (udane Gallinaro), te sina Jakova. Kao spomen na supruga i oca na grobnici u Sv. Barbari stoji njegovo ime iako nikad nije pronađen.

Ovaj kratki isječak životnog i pomoračkog puta Danijela Marunića je samo jedan mali spomen sa željom da sjećanja ne izbljede u neminovnom protoku vremena.

**JAKOV MARUNIĆ – JAKOMO** ( 09. 08. 1910. – 11. 10. 2003. )

Jakov Marunić – Jakomo rođen je u Šoićima, Kostrena Sv. Barbara, te od šeste godine pohađa tamošnju pučku školu. Pješačeći iz Šoića preko Stupić sve do Bakra, nastavlja obrazovanje u najbližoj školi - četverogodišnjoj realnoj gimnaziji.

Potekavši iz obitelji koja je kroz više generacija njegovala pomorsku tradiciju (otac, nonić, pranonić), te zahvaljujući činjenici da je u Bakru već postojala cijenjena nautička škola uzdignuta u rang pomorske akademije – Pomorsko-trgovačka akademija u Bakru, završava tu školu 1931. g. Međutim, otac Danijel, pomorski strojar, kojem u blizini nije postojala odgovarajuća škola, pohađao je strukovnu školu u Zagrebu, kao svi koji su se tada opredijelili za zvanje pomorskog strojara.



Potvrda kojom se potvrđuje da je Jakov Marunić 1931. g. završio Pomorsko - trgovačku akademiju u Bakru.

Prva pomorska knjižica izdana mu je u Bakru 1931. g. i prati ga na plovidbi parobrodima do 1939. g. U dva navrata otac Danijel i sin Jakov plove na istom brodu; otac kao 1. strojar, a sin kao 2. časnik.

1931. g. ukrcan je kao kadet u Falmouthu na brod *Bakar*, tada novi brod *Jadranske plovidbe Sušak*. Taj se brod spominje po tome što je bio prvi trgovački brod male obalne plovidbe koji je nakon kapitulacije Italije podigao 14. 09. 1943. g. zastavu s petokrakom zvijezdom nove državne tvorevine.



Mladost Sv. Barbare oko 1930. g.

Stoje slijeva na desno: Marica Čepulić (udana Randić), Ante Randić, Jakov Marunić, Olga Tijan (udana Marunić).

Sjede slijeva na desno: Dinka Medanić (udana Knirš), Zvonko Pezelj, Cenka Medanić (udana Pezelj).

**KRALJEVINA JUGOSLAVIJA**  
ROYAUME DE YOUGOSLAVIE

**POMORSKA KNJIŽICA BR. 693**  
LIVRET PROFESSIONNEL MARITIME

Prezime i ime / Nom: *Marunić Jakov*  
 Dan rođenja / Né: *9 augusta 1910 god.*  
 Mjesto rođenja / Nais de: *Trstena u. Buzova, op. Sušak*  
 Ime oca / Père: *Daniyel*  
 Oženjen / Marié: *neženjen*  
 Starost / Taille: *srednja* kosa: *plava*  
 Oči / Yeux: *plave* nos: *pravilan*  
 Ostali vidljivi znakovi / Signes particuliers: *nema*

Pečat i potpis: *26 augusta 1931.*  
 (Potpis) *J. Zuti*

Official stamps: *Kraljevina Jugoslavija, Bakar, Kraljica II. Rada, Bakar, Kraljica II. Rada*

Pomorska knjižica na ime Jakov Marunić izdana u Bakru 1931. g.

22

**Ukrcan**

Mjesto Falmouth dan 2. Septembra 1931  
 Brod Bakar svojstvo Kadet

za (Potpis zapovednika)  
U. Gerić F. C.

Potvrda: Slaže se sa popisom momčadi broj  
 dana 1931  
 (Potpis i pečat lučkog ureda)  
J. J. J. J.

**Iskrcan**

Mjesto Antwerpen dan 21. Novemb. 31  
 Službovanje iznaša god. 2 mjeseci 19 dana.  
 Razlog iskrcanja radi prekooceanij. putovanja  
 (Potpis zapovednika)  
U. Gerić

Potvrda: Slaže se sa popisom momčadi broj  
 dana 1931  
 (Potpis i pečat lučkog ureda)

23

**Ukrcan**

Mjesto Antwerpen dan 21. nov. 1931  
 Brod Ante Topić svojstvo Kadet

za (Potpis zapovednika)  
Cirković v. c.

Potvrda: Slaže se sa popisom momčadi broj  
 dana 23. novembra 1931  
 (Potpis i pečat lučkog ureda)  
Jug. Topić J. J.

**Iskrcan**


Mjesto Trieste dan 14. maja 1932  
 Službovanje iznaša god. 5 mjeseci 13 dana.  
 Razlog iskrcanja  
 za (Potpis zapovednika)  
U. Gerić

Potvrda: Slaže se sa popisom momčadi broj  
 dana 1931  
 (Potpis i pečat lučkog ureda)  
J. J. J. J.

Ukrcaj Jakova Marunića na brod Bakar u Falmouthu 1931. g.

509

D. M. S. Broj 7041/34-



**DIREKCIJA POMORSKOG SAOBRAĆAJA**

Imenuje gospodina Marunić J. Jakova  
 rođenog 9. augusta 1910. u Kostreva b. Barbara  
 zavičajnog u Lušani  
poručnikom trg. mornarice za parobrode

SPCIT, 10 aprila 1934.

DIREKTOR:  
J. J. J. J.



Imenovanje Jakova Marunića poručnikom trgovačke mornarice za parobrode 1934. g. u Splitu.

Do imenovanja za poručnika trgovačke mornarice za parobrode 1934. g. plovi kao kadet, mladić od palube i kormilar (navode se zvanja iz Pomorske knjižice) na brodovima *Ante Topić* i *Una*. U svojstvu 2. oficira ukrcao je prvi put u Rotterdamu 1935. g. na brod *Wien* (kasnije *Serafin Topić*), a 1936. g. na brod *Jurko Topić*, te na ta dva broda neko vrijeme plovi s ocem Danijelom.

70 37

Ukrcao

Mjesto *Split* dan *10. okt. 38.*

1. brod *Jela Topić* svojstvo *I. Topić*

*J. Topić I. e* (Potpis zapovednika)

Potvrda: Slaže se sa popisom momčadi broj *13*

*Split* dana *28-10* 193*7*

(Potpis i pečat lučkog ureda)

*J. Marunić*

Iskrcan

Mjesto *Bakar* dan *11. Januara 1939*

Službovanje iznaša *3* god. *3* mjeseci *12* dana.

Razlog iskrcanja

(Potpis zapovednika)

*J. Marunić*

Potvrda: Slaže se sa popisom momčadi broj *13*


*Split* dana *28-10* 193*7*


(Potpis i pečat lučkog ureda)

*J. Marunić*

Jakov Marunić je prvi put ukrcao kao 1. časnik na brod *Jela Topić* 1938. g.

Red. broj *857/40.* D. p. s. broj *26510/40*





**DIREKCIJA POMORSKOG SAOBRAĆAJA**  
KRALJEVINE JUGOSLAVIJE

Gospodinu *Marunić Jakov Danijelovu* (prezime, ime i očevo ime) rođenom *9. augusta* 19*40* g.  
u *Kostreni br. Barbari* zavičajnom u *Pušniku* nakon što je ispunio uslove  
predviđene postojećim propisima i na osnovu uvjerenja o položenom ispitu kapetana d. p. izdaje

**DIPLOMU**

kojom se imenuje kapetanom duge plovidbe trgovačke mornarice priznajući mu sva prava koja mu po zakonu pripadaju

U Splitu, dne *20. septembra* 19*40* g.

DIREKTOR:  
*Čilić*

Diploma Jakova Marunića izdana 1940. g. u Splitu kojom se imenuje kapetanom duge plovidbe trgovačke mornarice.

Kao i otac ostaje vjeran tvrtki parobrodarskog društva *Slobodna plovidba Topić* sa sjedištem u Sušaku. Osim na brodu *Ivan Topić*, plovi na svih ostalih pet parobroda te tvrtke: *Serafinu*, *Jurku*, *Olgi*, *Jeli* i *Rosini Topić*. Za 1. časnika ukrcan je na brod *Jela Topić* 1938. g. Posljednji brod na toj tvrtki bio je brod *Rosina Topić* 1939. g.

Po „položenom ispitu kapetana d. p.“ dobiva diplomu kojom se imenuje za kapetana duge plovidbe trgovačke mornarice, a koja je također izdana u Splitu 1940. g.

Od 30. 01. 1937. do 30. 10. 1937. g. bio je Jakov Marunić „u kadru“ tj. na služenju vojnog roka o čemu svjedoči sačuvana vojnička isprava. Pripadao je Vojnom okrugu Karlovac kao podnarednik đak nautičar, zatim kaplar, podnarednik te mornarički narednik. Služio je na kraljevskom brodu *Krka* jedinice u Šibeniku što je uočljivo iz vojničke isprave.



Vojnička isprava Jakova Marunića izdana 1937. g. u Šibeniku s pečatom kraljevskog broda *Krka*.

Jakov Marunić na palubi kraljevskog broda *Dubrovnik* u Tivtu 1939. g.





Olga Tijan i  
Jakov Marunić –  
zajedno od rane  
mladosti

Mladenci Olga (rođena  
Tijan) i Jakov Marunić sa  
svatovima na  
stepenicama ispred crkve  
sv. Barbare 1938. g.  
Iza mladenaca su sestra i  
brat mladenke, Maruška  
(udana Karina) i Eulogij –  
Eulo Tijan.



1938. g. vjenčali su se Olga Tijan i Jakov Marunić potvrdivši tako svoju mladenačku ljubav. Supruga Olga dijelila je sudbinu mnogih supruge pomoraca, odgajala je i bdjela nad troje djece: Vidicom, Duškom i Ljerkom. Rijetke su zajedničke fotografije koje bi zabilježile okupljanje cijele obitelji. Prerano je 1964. g. napustila svoju obitelj, a djeca su još uvijek trebala brigu, potporu i ljubav. Taj teški gubitak je nesebično pokušala ublažiti njena sestra Maruška Karina sa svojom obitelji.



Fotografija bez  
supruga i oca  
Jakova, majka  
Olga s djecom  
Duškom,  
Vidicom i  
Ljerkom.



Obiteljska fotografija kao spomen na zajedničke trenutke s rijetko prisutnim sinom, suprugom i ocem pomorcem.  
Slijeva na desno u prvom redu: majka Zora, udova Danijela Marunića, djeca Ljerka, Duško i Vidica.  
Iza su Olga i Jakov Marunić.

Na brodovima *Jugolinije (Jugoslavenske linijske plovidbe)* iz Rijeke Jakov Marunić plovi u svojstvu 1. časnika palube i na parobrodima i na motornim brodovima, starijim i novim: *Ljubljani, Gorici, Zadru, Crnoj Gori, Vojvodini*. U svojstvu zapovjednika prvi put je ukrcao na brod *Neretva* 1953. godine.

Decentralizacija prekomorske flote trgovačke mornarice od 1955. do 1957. g. zatiče ga kao zapovjednika na brodu *Plitvice* na koji je ukrcan 1954. g. Tom su decentralizacijom 32 broda sa cjelokupnim posadama izdvojena iz *Jugolinije* i predana novoosnovanim poduzećima: *Splošnoj plovidbi* iz Pirana, *Jugoslavenskoj oceanskoj plovidbi* iz Kotora, *Atlantskoj plovidbi* iz Dubrovnika i *Jugoslavenskoj tankerskoj plovidbi* iz Zadra.

Tako je i zapovjednik Jakov Marunić s brodom *Plitvice* uključen u novoosnovanu tvrtku iz Dubrovnika – *Atlantsku plovidbu*. Brod je spadao u najstarije koji su pripali *Atlantskoj plovidbi* – imao je pola stoljeća. Od likvidirane *Dubrovačke plovidbe* u sastav nove tvrtke ušla su tri broda: *Banija* (ex *Sveti Vlaho*), *Plitvice* (ex *Dubravka*) i *Beograd* (ex *Federiko Glavić*).

Sve do umirovljenja 1973. g. plovio je u svojstvu zapovjednika na brodovima *Atlantske plovidbe*. To su ispočetka bili stariji preuzeti parobrodi, uz brod *Plitvice* još i brod *Livno* („najmlađi „– 27 godina) i *Beograd* ( u tridesetima).



Izvadak iz Pomorske knjižice Jakova Marunića. Napredovanje u svojstvo zapovjednika na brodu *Neretva – Jugolinija* 1953. g., te plovidba s brodom *Plitvice* za novu tvrtku *Atlantsku plovidbu*.

Flota *Atlantske plovidbe* je krajem 1950-ih i početkom 1960-tih obnavljana i osuvremenjena izgradnjom novih i kupnjom polovnih brodova. Tako je Jakov Marunić plovio u svojstvu zapovjednika na tri nova broda izgrađena u Brodogradilištu Split i to *Petka*, *Ruđer Bošković* i *Držić*, te na kupljenim polovnim brodovima *Gruž*, *Miho Pracat*, *Hercegovina* i *Lapad*.

Posljednji brod s kojeg je 1972. g. u Constanti iskrcao u zasluženu mirovinu bio je brod *Astarea* luke pripadnosti Panama.

Najvećim dijelom je plovio na brodovima duge slobodne plovidbe – tramperima, a to su bili brodovi *Držić*, *Hercegovina*, *Miho Pracat*, *Petka* i *Ruđer Bošković*.



Zapovjednik Jakov Marunić na palubi broda *Lapad* 1963. g.

— 48 —

**UKRCAN**

U luci CONSTANTZA dana 1. 6. 1972  
 U svojstvu Zapovjednik  
 Na brodu ASTAREA  
 Luke pripadnosti PANAMA  
 Vrsta broda TERETNI  
 Kategorija plovidbe JUGA

Zapovjednik broda  
*Jakov Marunić*

POTVRDA: Slaže se sa Popisom posade izdanim od  
G. CONSULADO u HAMBURG pod br. CAJ-A  
 dana 12. 5. 1972  
 U Constantza dana 1. 6. 1972  
 Ovjera lučkog-konzularnog-ureda:  
*Što br. 1200/24 78.*

**ISKRCAN**

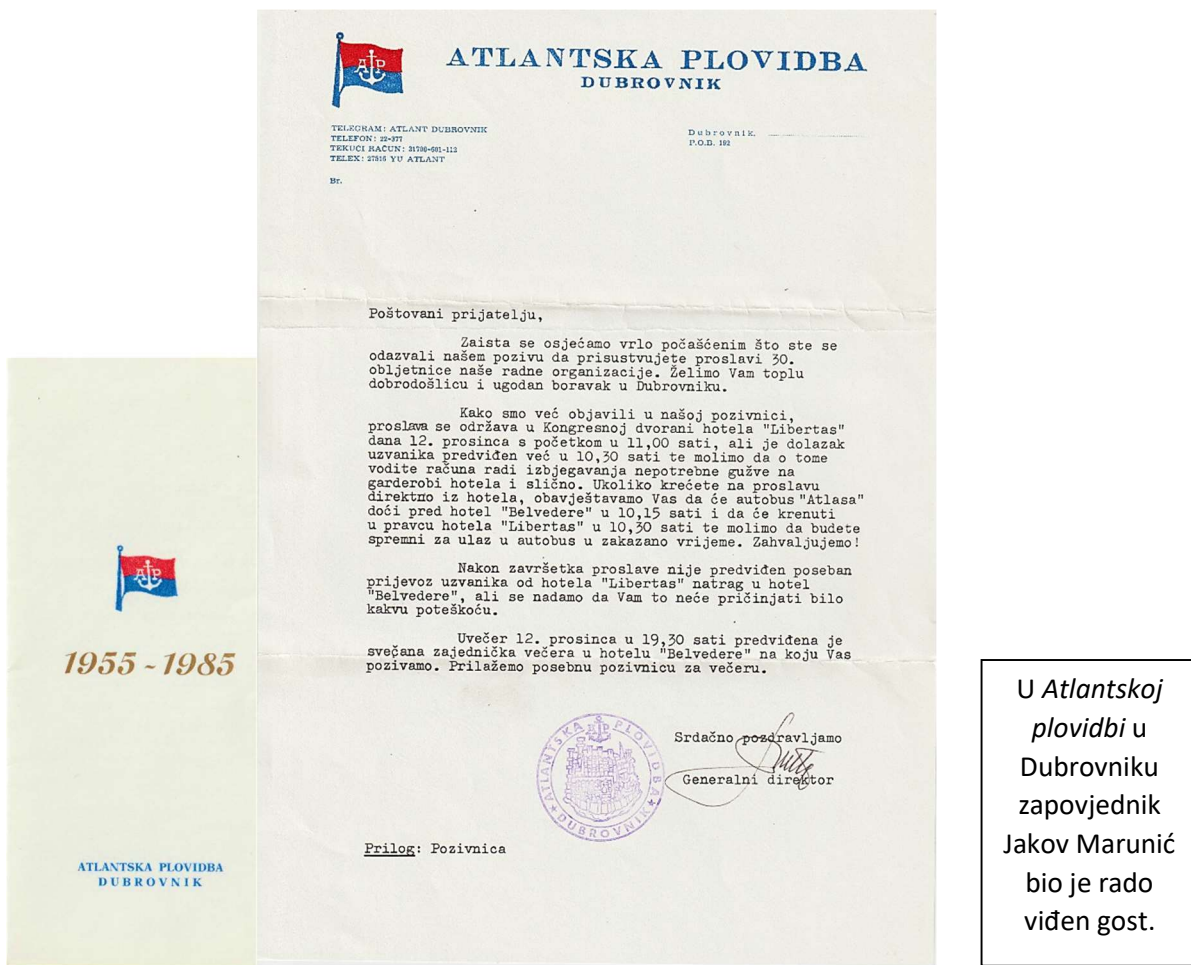
U luci CONSTANTZA dana 12. 1. 1973  
 Služba iznaša..... god..... mj.  
 dan.....  
*Što br. 1200/24 98.* Zapovjednik broda  
*Jakov Marunić*

POTVRDA: Slaže se sa Popisom posade izdanim od  
K. a. Gore pod br. U  
 dana 12. 1. 1973  
 U Constantza dana 12. 1. 1973  
 Ovjera lučkog-konzularnog-ureda:  
*Jakov Marunić*

Posljednja plovidba zapovjednika Jakova Marunića : ukrcaj i iskrcaj s broda *Astarea* u luci *Constantza* 1973. g.

Kao dugogodišnji zapovjednik bio je vrlo cijenjen na Atlantskoj plovidbi; za svaki je jubilej pozivan u Dubrovnik te je tako 1985. g. prisustvovao svečanom obilježavanju 30 - te godišnjice osnutka tvrtke.

Nakon povratka u Podurinj ugodno je i raznovrsno znao ispuniti svoje vrijeme, iako je uglavnom boravio kod kuće zaželjevši se nakon putovanja svojeg *paradisa*. Posebno ga je privlačilo zidanje i ličenje za što je u velikom okolišu kuće i samoj kući imao puno prilike, ali mu ni kuhanje nije bilo strano. Nije zaboravio i zapustio more pa se iz lučice Podurinj vrlo često i do poznih godina sa svojom pasarom znao otisnuti *na ribi*. Velika mu je ljubav bilo i vrtlarenje te je u njegovom malom vrtu rađalo raznovrsno sezonsko povrće. U zimskim danima miris *šmreka* kojeg bi sakupio širio se iz dimnjaka kuće i na trenutak vratio sjećanja na nestala vremena.



**ATLANTSKA PLOVIDBA  
DUBROVNIK**

TELEGRAM: ATLANT DUBROVNIK  
TELEFON: 2-077  
TEKUĆI RAČUN: 8138-80-113  
TELEK: 1985 TV ATLANT

Dubrovnik  
P.O.B. 28

Br. \_\_\_\_\_

Poštovani prijatelju,

Zaista se osjećamo vrlo počašćenim što ste se odazvali našem pozivu da prisustvujete proslavi 30. obljetnice naše radne organizacije. Želimo Vam toplu dobrodošlicu i ugodan boravak u Dubrovniku.

Kako smo već objavili u našoj pozivnici, proslava se održava u Kongresnoj dvorani hotela "Libertas" dana 12. prosinca s početkom u 11,00 sati, ali je dolazak uzvanika predviđen već u 10,30 sati te molimo da o tome vodite računa radi izbjegavanja nepotrebne gužve na garderobi hotela i slično. Ukoliko krećete na proslavu direktno iz hotela, obavještavamo Vas da će autobus "Atlasa" doći pred hotel "Belvedere" u 10,15 sati i da će krenuti u pravcu hotela "Libertas" u 10,30 sati te molimo da budete spremni za ulaz u autobus u zakazano vrijeme. Zahvaljujemo!

Nakon završetka proslave nije predviđen poseban prijevoz uzvanika od hotela "Libertas" natrag u hotel "Belvedere", ali se nadamo da Vam to neće prčinjati bilo kakvu poteškoću.

Uvečer 12. prosinca u 19,30 sati predviđena je svečana zajednička večera u hotelu "Belvedere" na koju Vas pozivamo. Prilažemo posebnu pozivnicu za večeru.

Srdačno pozdravljamo  
Generalni direktor

**Prilog: Pozivnica**

ATLANTSKA PLOVIDBA  
DUBROVNIK

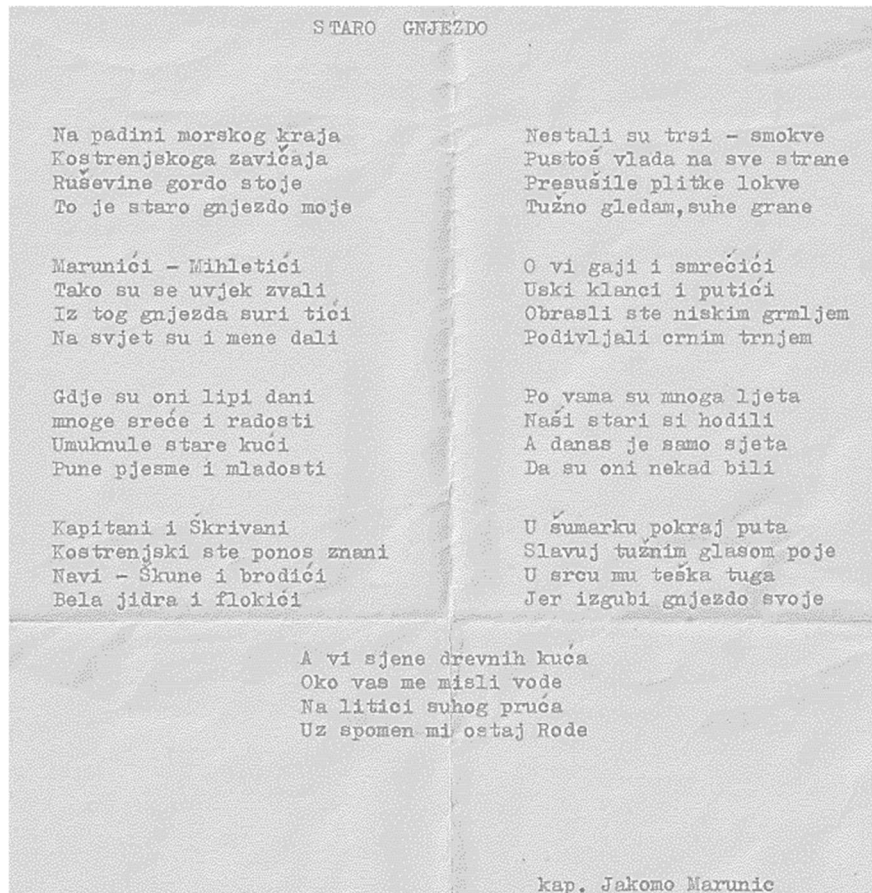
1955 - 1985

U Atlantskoj plovidbi u Dubrovniku zapovjednik Jakov Marunić bio je rado viđen gost.

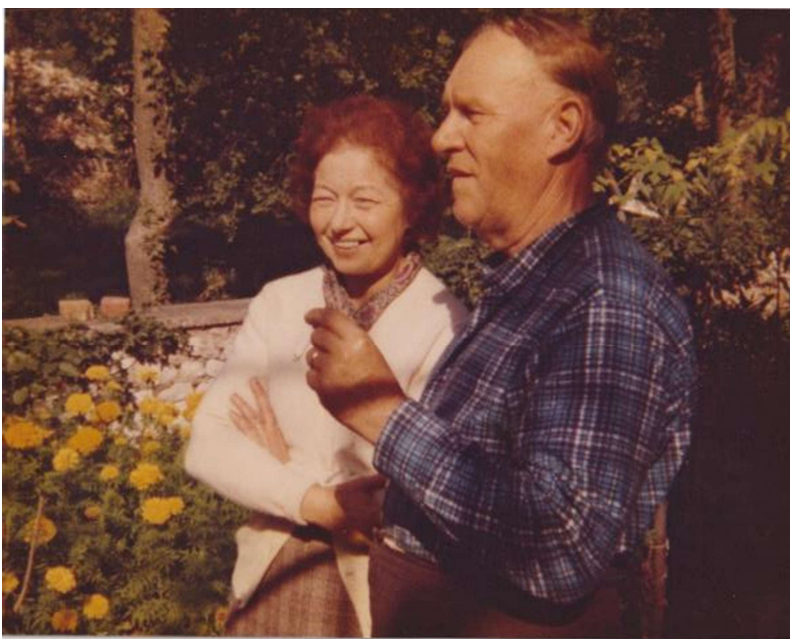


Lučica Podurinj u sjećanju i u srcu Jakova Marunića

Svoju ljubav prema rodnom okruženju i nostalgiju za prošlim vremenima kada su još živjela naselja Marunići i Mihletići i kada *Rafinerija* nije narušavala idilu cijele Kostrene Sv. Barbare, znao je izraziti dirljivim stihovima.



Sjetna poezija kapetana Jakova – Jakoma Marunića



Dragica (rođena Linardić) i Jakov Marunić među cvijećem za koje je brinula supruga.

Djeca su osnovala svoje obitelji i nisu stanovali s njim, te je umirovljeničke dane provodio s drugom suprugom Dragicom (rođenom Linardić). Uvijek su rado ugstili i radovali se posjetima prijatelja i djece, a pogotovo unuka: Bojana, Branimira, Nikole i Jakova ml. Ali supruga je naglo preminula te je zadnje godine života Jakov Marunić proveo sam uz pomoć i brigu djece, ali uvijek u svom Podurinju.



Kuća u Podurinju i kapetan Jakov na *privratu* s povrćem uzgojenim u svom vrtu.



Na barki u Podurinju uvijek povezan s morem kapetan Jakov Marunić

Ploveći morima svijeta tijekom mnogih godina kapetan Jakov Marunić dotaknuo je sve kontinente, mnoge daleke zemlje i luke. I u dubokoj starosti bio je živog i vedrog duha koje mukotrpn i zahtjevni život pomorca nije narušio, dobrog pamćenja i druželjubiv tako da je razgovor s njim predstavljao ugodno i slikovito uvođenje u jedan drugi, malo poznati i davni svijet koji zbog toga nije bio manje zanimljiv.

Gordana i Duško Marunić

Kostrena, ožujak 2023. godine.